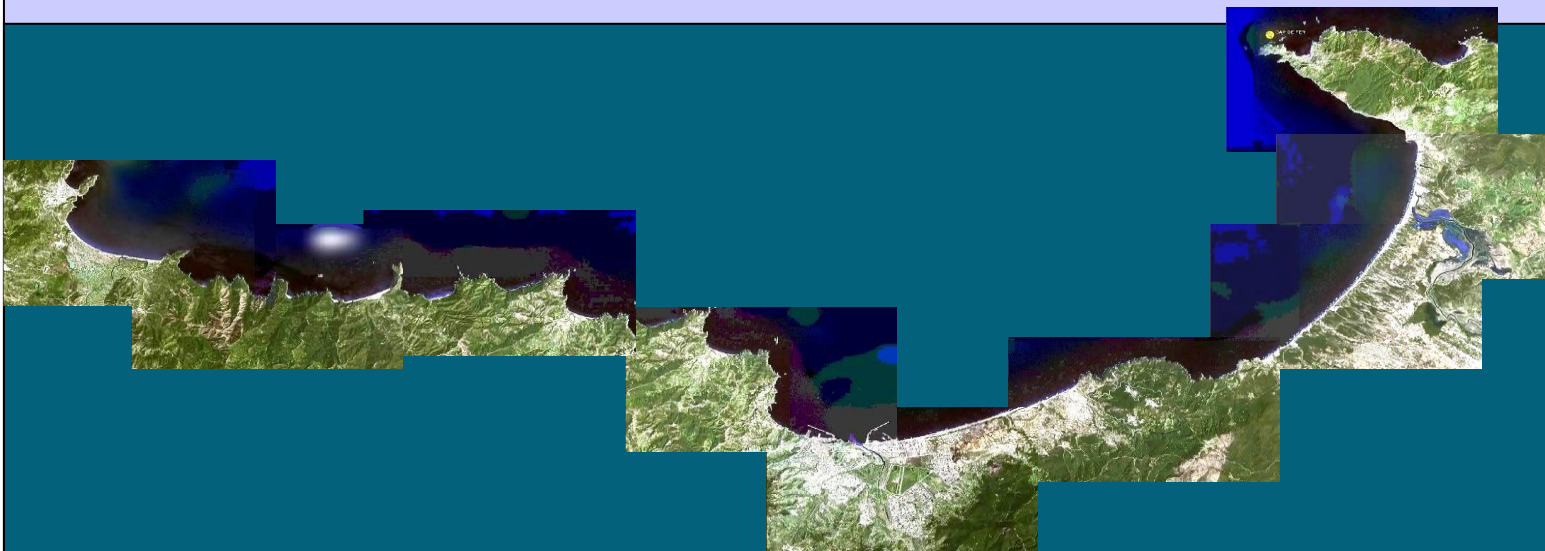


Et au-delà de de la baie de Sidi
Akkach en arrivant au phare du
Cap de Fer implanté en 1869 à
43m au-dessus de la mer



DU CAP DE FER À COLLO





Au cours de cette étape nous allons en particulier trouver une petite ville d'origine française Philippeville.



Le Cap de Fer effectivement ferme la baie de Philippeville vers l'est au-delà du massif de l'Edough. L'estuaire marécageux de l'oued Marsa apparaît bien sur ces clichés satellites.



Ile Srigina

Stora

Philippeville

O.Saf Saf

Jeanne d'Arc

Filfilla

La côte est interrompue par le massif de Fil Fila constitué de calcaires marmoréens, bien connus pour la décoration.

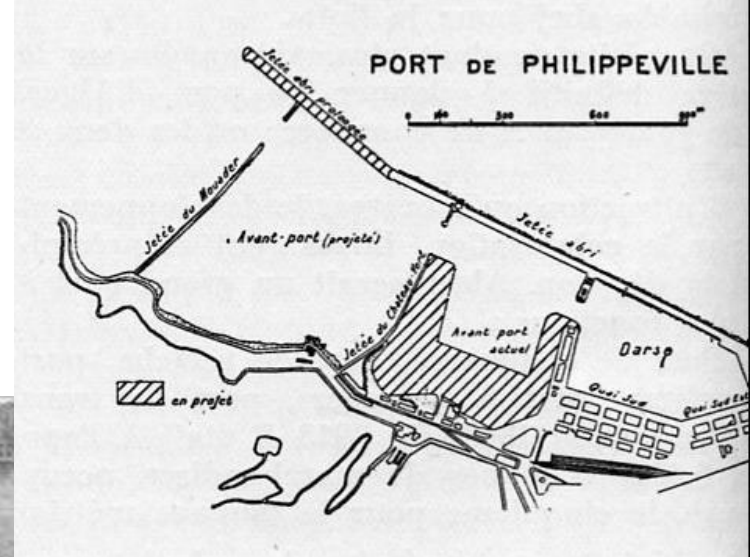


Et avant Philippeville c'est la longue plage de Jeanne-d'Arc où apparaît bien justement la disposition de la terrasse marine qui surplombe la plage.



Jeanne d'Arc

stora



C'est grâce à une jetée de 1600 m que dès 1891 de gros navires de l'escadre purent venir s'y abriter.



La masse montagneuse du Skidia à 165 m au-dessus du niveau de la mer caractérise la ville.

**Qui gagne petit à petit vers les collines
environnantes**



<http://marcelpaul.duclos.free.fr/>



Le port était industriel et c'était le débouché commercial direct de Constantine. Son environnement montagneux en faisait un des sites des plus agréables.



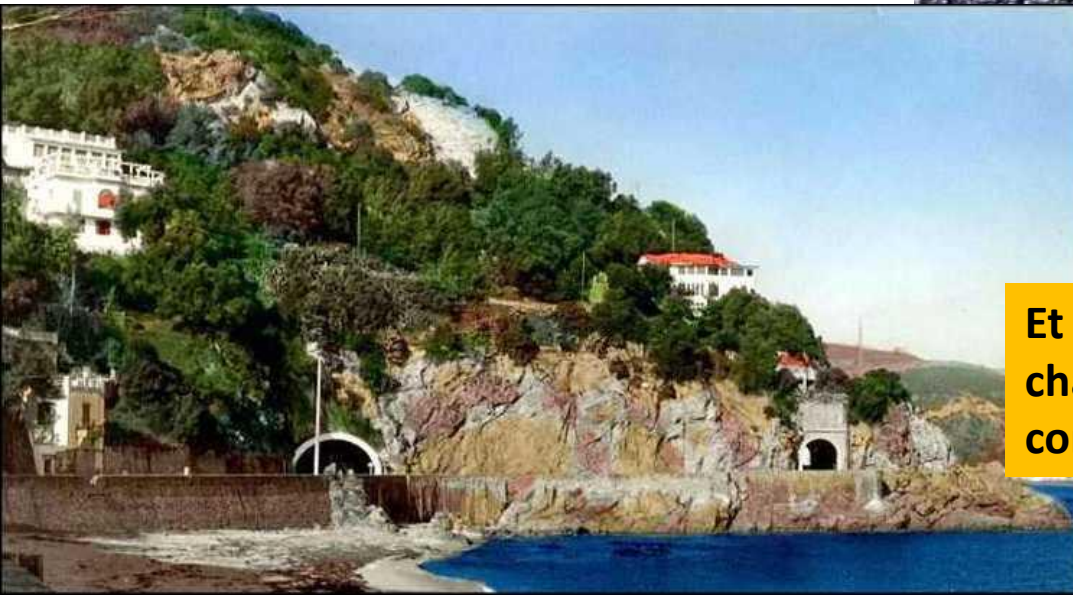
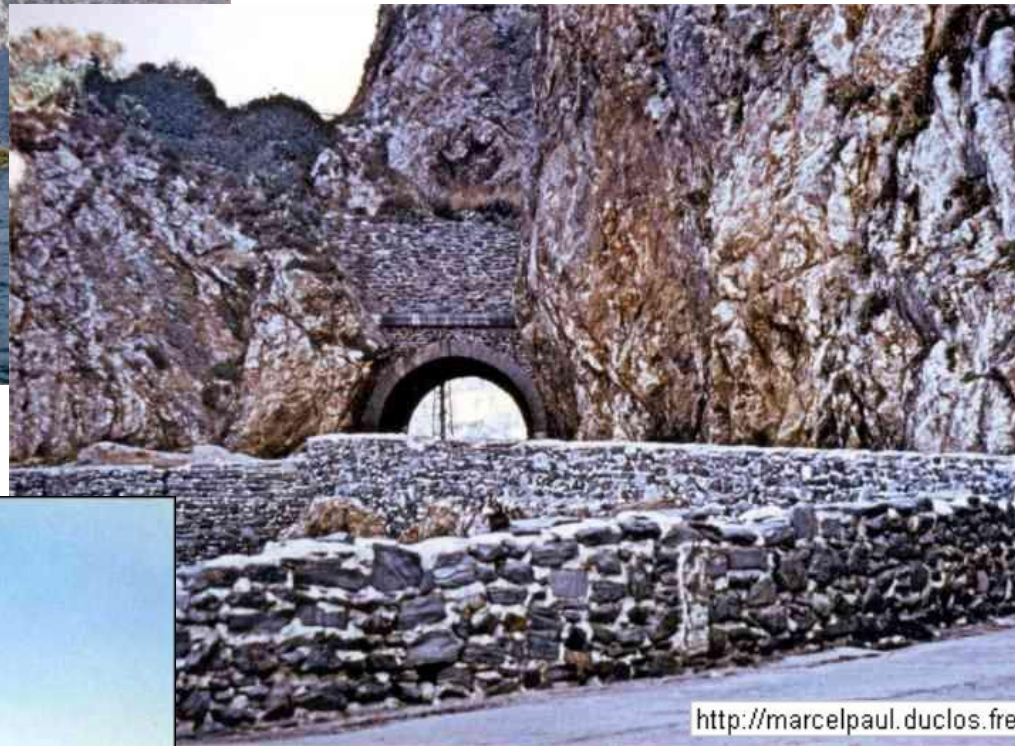
Plage du Lido—

Et en se dirigeant vers l'ouest on passait à la plage du Lido.

Pour aborder la route en corniche qui nous menait vers Stora. Route où les points de vue étaient toujours saisissants.



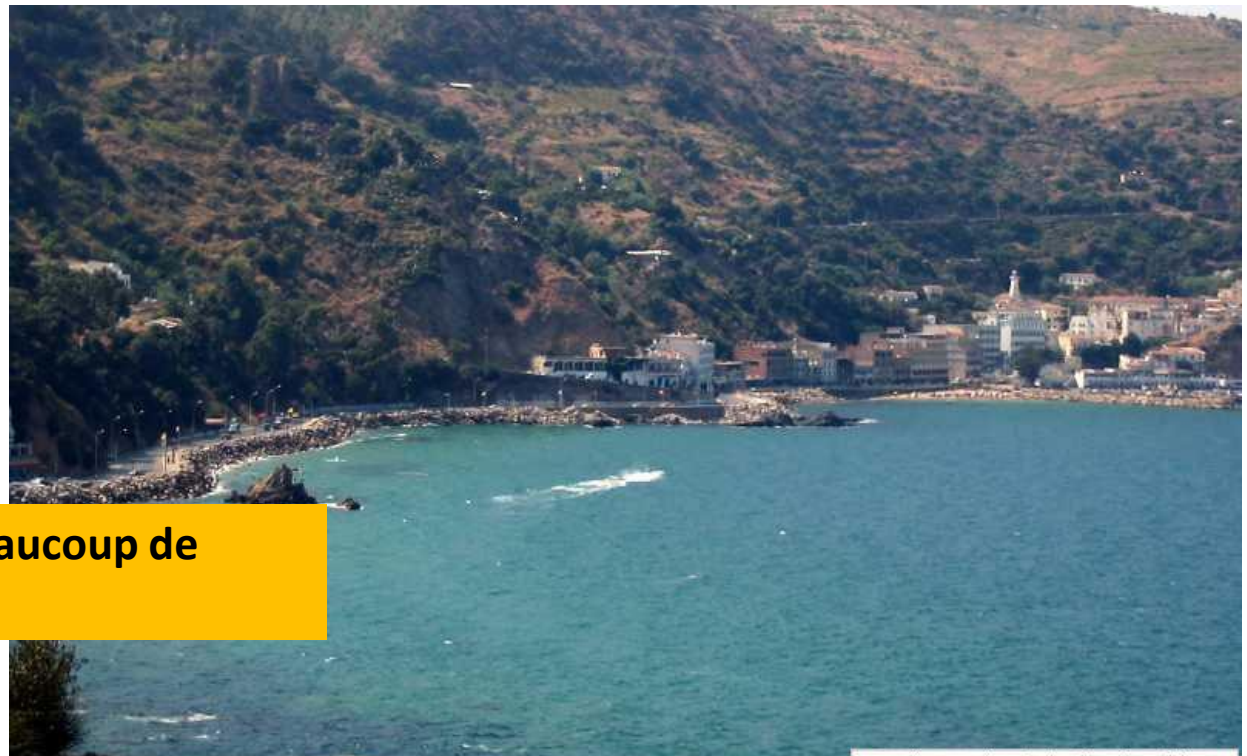
Comme le ravin des Lions évidemment plus que propice à la baignade.



Et tout le long du trajet les roches chamarrées éclairaient les parois de la corniche.



Et la route atteignait ces quelques maisons coincées entre une montagne abrupte et la mer: Stora.



Il n'y avait évidemment pas beaucoup de place autour du centre-ville.

Stora



Les Phéniciens l'appelaient Ashtarot et les Arabes en ont fait Istoura et c'était devenu Stora.

ge Mollo

Stora

Stora à un petit port de pêche bien protégé maintenant après nos travaux mais bien dangereux naturellement





Et relié à la côte par un pont de six arches pour fermer le site au nord de l'îlot du phare.

En s'éloignant l'échelle de cet îlot faisait apparaître l'ampleur des falaises côtières.





Au large l'île de Srigina avec un phare à 56 m sur le niveau de la mer était un lieu de visite marine apprécié; comme du reste l'île des Singes, la grotte du Veau Marin ou la grotte des Figuerines.

