



130 ANS D'ÉPHEMÉRIDES

EN

ALGERIE FRANÇAISE

- **Comment un pays se crée-t-il? Voici un exemple que nous connaissons bien puisque que c'est nous qui avons donné naissance à l'Algérie par l'instauration d'une vie moderne française au cours des 130 ans de notre présence. Par l'accumulation de multiples faits anecdotiques , historiques voire inattendus on cheminera ainsi d'année en année, de découvertes en retrouvailles et de curiosités en plaisirs. De notre débarquement à Sidi Ferruch en 1830 jusqu'à notre expulsion, peut être sur ce bateau du même nom, en 1962 , c'est un chemin dont nous sommes fiers que nous allons parcourir si vous le voulez bien ,par étapes de mois en mois.**

JOHN FRANKLIN

MISCELLANÉES

D'ALGÉRIE 1830 - 1962

CURIOSITÉS, VÉRITÉS, BILLEVESÉES



Mémoire de Notre Temps

JOHN FRANKLIN

MISCELLANÉES

D'ALGÉRIE

1830-1962

CURIOSITÉS, RÉALITÉS, BILLEVESÉES



Mémoire de Notre Temps

J'ai copié john franklin qui a fournit ces miscellanées d'algerie en deux volumes

----- EPHEMERIDE 1851 - 1860 -----

- 1851 **8 juillet** : Guende partisan de Louis Napoléon fonde le journal l'Africain à Constantine - Découverte des sources de Ben Haroun - Des produits d'Algérie sont présentés à l'Expo. Universelle de Londres.
- 1852 **21 février** : abondante neige sur Constantine, convoi de 47 chameaux décimé - Cent vingt soldats planteurs sont affectés au reboisement du Murdjadjo (Forêt des planteurs) - Fondation du Mont de Piété à Alger - Les Mahonnais installés depuis 20 ans à Fort de l'Eau ont défriché l'ensemble de la commune.
- 1853 **10 février** : une baleine de 15 m 80 trouvée échouée sur le rivage de St Eugène - **17 février** : 30 cm de neige à Tlemcen - Usine de pâte à papiers créée à Maison Carrée - **7 août** : le Général Yusud traverse Blida dans une calèche tirée par deux dromadaires - **31 août** : le port de Tipasa s'ouvre à la navigation - **28 novembre** : on mesure 55 cm de neige à Sétif ;
- 1854 A Oran un arrêté municipal déclare libres les commerces de boucherie et de boulangerie - Alger compte 24 913 Européens et 16.489 Musulmans. On y dénombre 2712 maisons - Mustapha recense 316 maisons.
- 1855 Parution du Guide de l'Algérie de Tombarel - Les Trappistes de Staouéli reçoivent les premières moissonneuses batteuses américaines - Création d'une école de mousses musulmans qui s'entraînent sur la goélette « l'Allier » - Alger compte 7 architectes, 9 notaires, 27 médecins, 4 peintres dont Horace Vernet.
- 1856 Fondation de la Chambre de Commerce de Constantine - On compte un militaire pour 13 militaires à Alger - A partir du 1^{er} octobre on rallie Sidi Bel Abbès d'Oran en 8 heures de diligence - Pour la première fois en Algérie les naissances l'emportent sur les décès.
- 1857 La création de Fort Napoléon, plus tard Fort Nationale, est décidée - Fondation de l'Imprimerie Maugin à Blida et du Collège André-François à Alger.
- 1858 Création d'un corps de sapeurs pompiers à Constantine - La culture du géranium Rosat par Mercurin et Simonnet débute à Chéragas - Le magicien Robert Houdin triomphe à l'opéra d'Alger.
- 1859 A Philippeville, le musée archéologique est inauguré - **Avril**, le fronton du Théâtre d'Oran reçoit une horloge - A Alger, l'enseigne du cabaret « A la consolation » en face du cimetière de Saint Eugène fait scandale ; le nom restera attaché à ce secteur.
- 1860 Une bergerie d'Etat est fondée à Laghouat par Bernis - Le cirque Amar est fondé à Bordj Bou Arréridj- Feydeau séjourne durant l'été au château d'Hydra - Le **27 septembre** arrivée de Napoléon III à Alger.

Et comme lui je me suis arrêté aux
ephemerides de chaque année

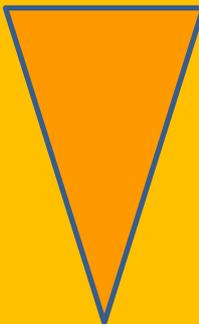
Commençons
donc notre
périple
temporel

130 ANS D'ÉPHEMÉRIDES

EN

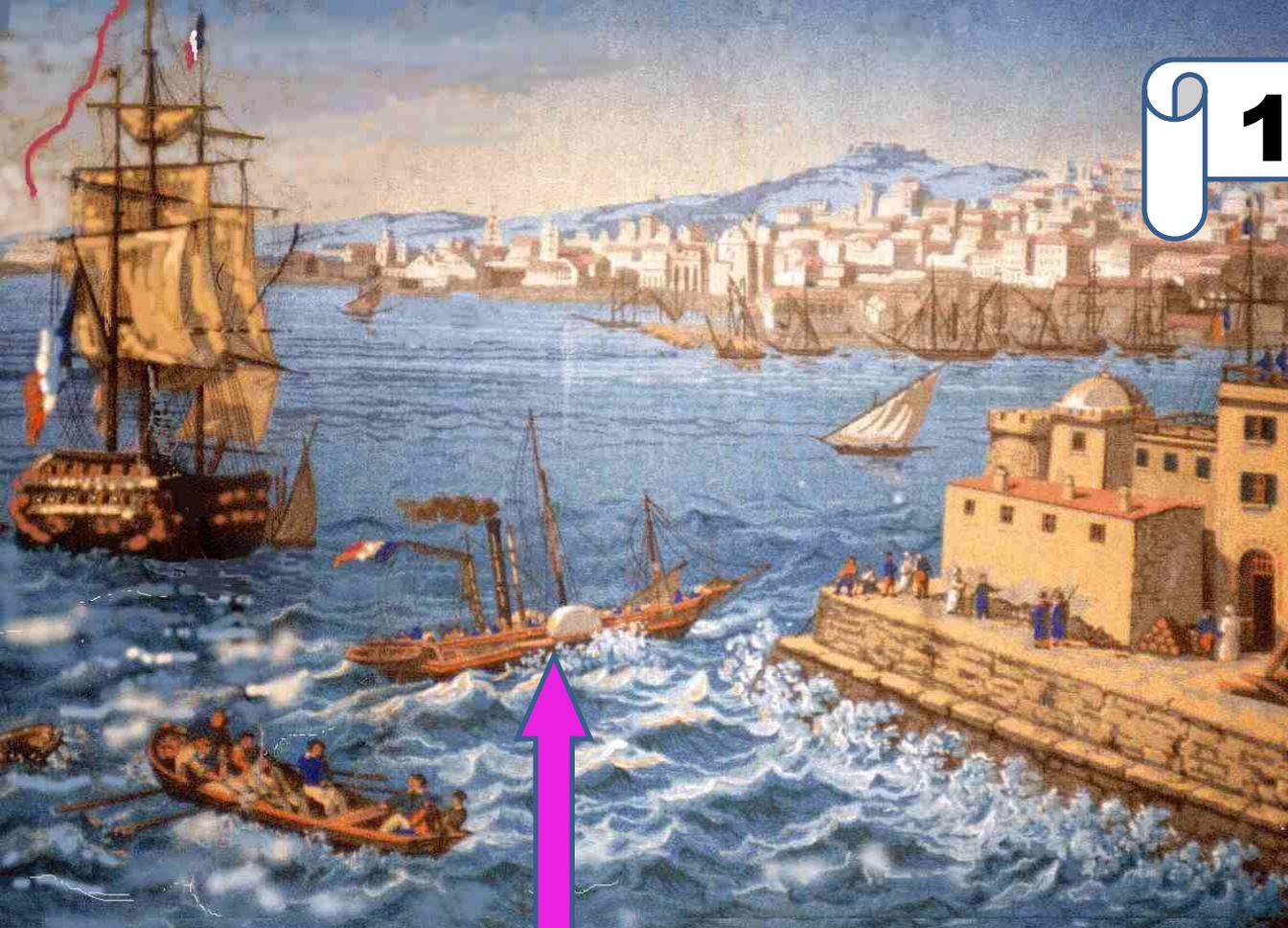
ALGERIE FRANÇAISE

1846



1830

1830



**10 août 1830 la Révolution de Juillet est connue à Alger –
««««««««peut être est ce le sphinx ici au premier plan qui avait déjà
apporté en France l'annonce du débarquement à sidi ferruch qui en retour
apporta la nouvelle « a toute vapeur »**

1831



De la Marine



Bab el Oued



Bab Azoun

7 décembre : un arrêté crée la Chambre de Commerce d'Alger –

Les rues de La Marine, Bab-el-Oued et Bab-Azoun sont reconstruites avec arcades.



1832

Colonne Voïrol

Avril Arrivée du baron Voïrol à Alger

On lui doit l'ouverture de la première école mutuelle à Alger le 27 mai 1833 ; l'établissement de l'hôpital du Dey et celui de l'église catholique; l'institution d'une garde nationale à Alger ; l'organisation de la justice criminelle ; la création des centres de Kouba et Dely-Ibrahim; le dessèchement des marais de l'Harach .Mais l'œuvre capitale du général Voïrol est le tracé et le commencement d'exécution des routes du Sahel et de la Mitidja.

Cette colonne commémorative en marbre a été élevée au point culminant de la route d'Alger à Birmandreïs pour rappeler le souvenir de ces travaux.

1833



William Wild, « Bougie en 1833 ».

En 1833, il y avait 7.812 Européens en Algérie. Mais la conquête se poursuit. L'expédition de Bougie, organisée à Toulon, est partie le 22 septembre 1833 du port sous les ordres du général [Camille Alphonse Trézel](#) et du capitaine de frégate de Perseval, commandant de la flottille.

Elle arrive le 29 septembre 1833, à la pointe du jour sur la rade de [Bougie](#). La conquête de ce point important (débouché de commerce intermédiaire entre Bône et Alger et meilleur mouillage de la côte d'Afrique) est réalisée par les troupes françaises.



1834

Phare du Penon

Le 14 janvier le phare du Penon s'éclaire pour la première fois à l'amirauté d'Alger remplaçant le bordj el fanar des turcs



— Le Phare de l'Amirauté. — ND Phot.

COLLECTION BERNARD VENIS

1835

Baron de Vialar



. Décembre: le baron Augustin de Vialar décline la charge de maire d'Alger ;par contre il réclame une centaine de Turcs et 12 canons pour occuper Blida.

Le nom de Vialar, pendant cent trente ans, de 1832 à 1962, n'a cessé d'illustrer en Algérie l'une de ces familles, issues des premiers pionniers, que Bugeaud avait qualifiées de "colons aux gants jaunes".

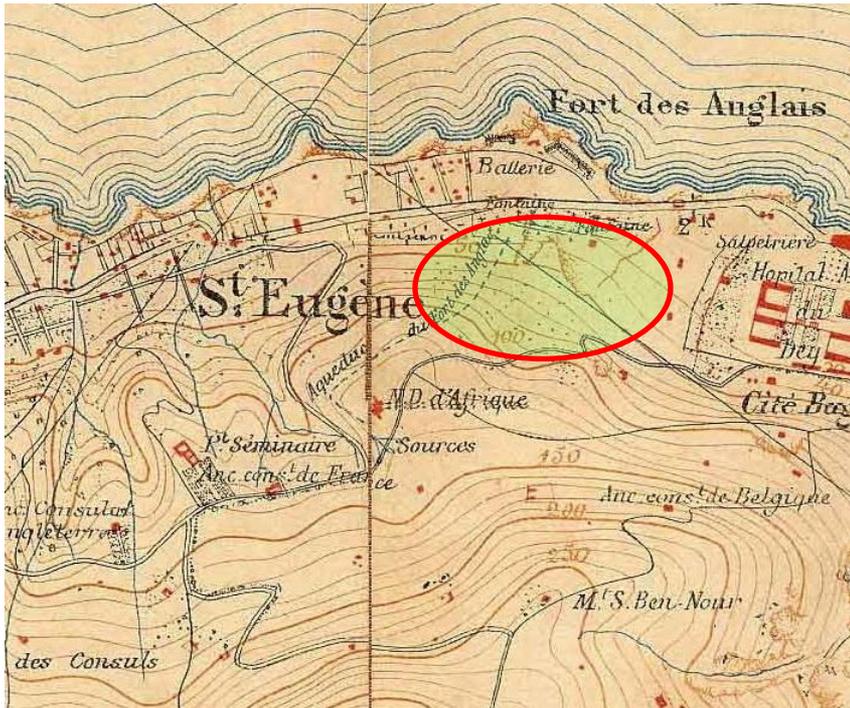
Augustin en fut le premier représentant

. Le 30 juin 1834 le baron de Vialar, accompagné de son ami Max de Tonnac, gaillacois comme lui, du capitaine Pellissier de Reynaud et de huit spahis, ose se rendre au marché de Boufarik, où aucun Européen ne s'est encore aventuré, au milieu de 3000 Arabes hostiles.

Quinze jours plus tard, seul avec Tonnac, il y reçoit un meilleur accueil.

Après cet exploit, il institue, en tant que président de la société coloniale, deux primes pour les civils européens qui iraient les premiers à Boufarik, l'un avec une voiture de marchandises, l'autre trois fois de suite avec un cheval ou un mulet chargé ; elles ne seront attribuées que l'année suivante, lorsque fut décidé l'envoi d'un détachement militaire les jours de marché et que fut établi le camp d'Erlon.

1836



18 avril : création du cimetière de Saint Eugène au dessus de la batterie du fort des anglais

1837

Place du gouvernement

Hotel de la Régence



-Le Marquis de la Tour du Pin fait bâtir le premier immeuble européen de la place du Gouvernement ; appelé << Hôtel de la jeune Allemagne >> ; il sera vite rebaptisé -<< Hôtel de la Régence >> -

1838



Archevêché

- Création de l'Archevêché d'Alger - devant la cathedrale
- Pendant ce temps les guinguettes prolifèrent et on peut y danser 3 jours/semaine

1839



La Pépinière

Le Duc d'Orléans visite le Jardin d'Essai appelé à l'époque la pépinière

La pépinière a été créée en décembre 1832 par le général AVIZARD, sur un ancien marais où l'on chassait le sanglier.

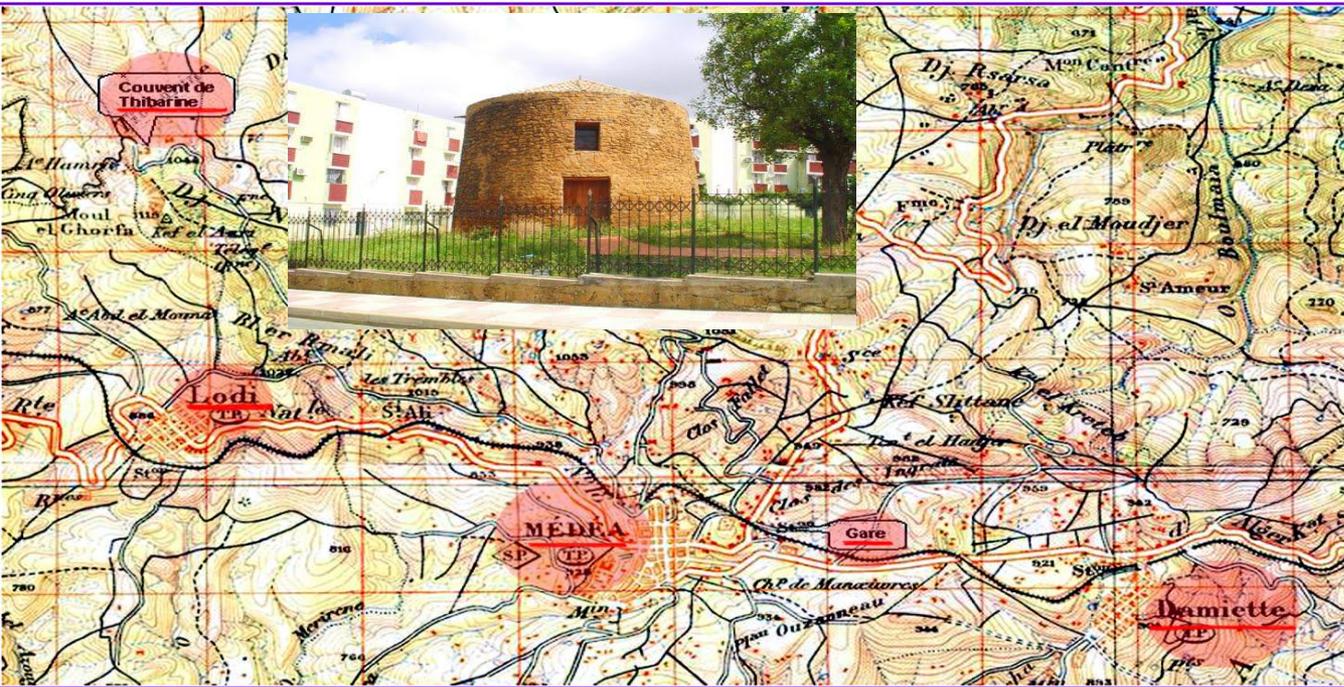
Le 23 octobre 1541, Charles QUINT avait débarqué à cet endroit.

Cette pépinière avait pour but de propager la culture des végétaux les plus utiles,

Les dix premières années, sous la responsabilité du lieutenant de vaisseau ESARNIER, puis du commandant BERARD, furent pénibles, la politique coloniale étant très indécise.

1840

Télégraphe



10 ANS DÉJÀ

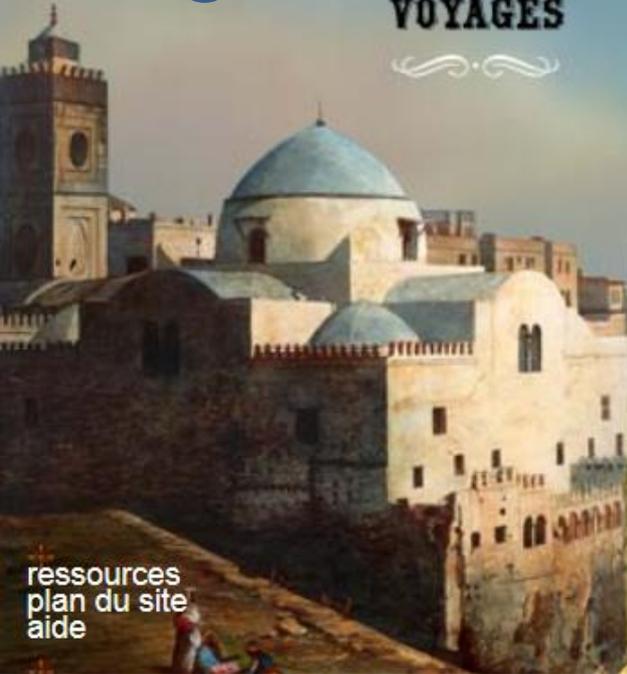
Une ligne télégraphique permet d'acheminer en 30 minutes des nouvelles d'Alger vers Médéa
Les restes de la tour de Médéa que s'attribuent nos remplaçants...

1841

VOYAGES

L'ITALIE ET LA SICILE
L'AMÉRIQUE
L'ANGLETERRE ET L'IRLANDE
L'ALGÉRIE
L'ALLEMAGNE ET LA SUISSE

ALEXIS DE TOCQUEVILLE



ressources
plan du site
aide

Alexis de Tocqueville, grand voyageur, publie « Travail sur l'Algérie »
Je ne crois pas que la France puisse songer sérieusement à quitter l'Algérie. L'abandon qu'elle en ferait serait aux yeux du monde l'annonce certaine de sa décadence.
La colonisation sans la domination sera toujours, suivant moi, une oeuvre incomplète et précaire.

1842



ALGER 1830 - La rue de la marine



1904 - ALGER. - Rue de la Marine et Minaret de la Grande Mosquée. - LL.

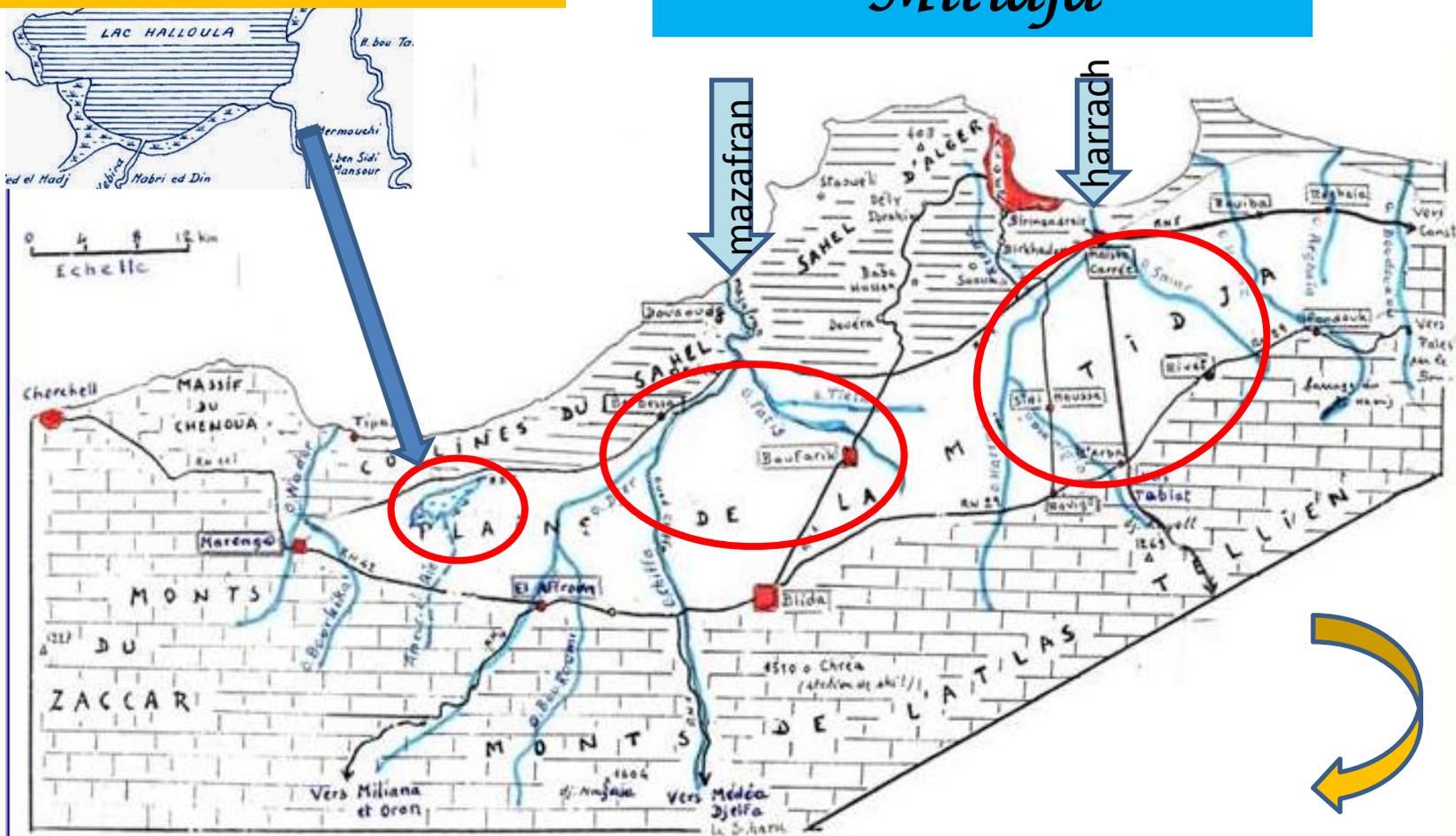
Rue de la Marine

**On se bouscule rue de la Marine chez Ballerini pour déguster ses raviolis.
Comme plus tard chez grosoli pour les cassates**

Un plan de dessèchement systematique de la Mitidja est entrepris

1843

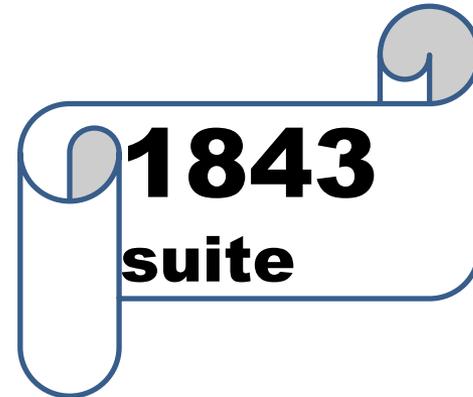
Mitidja



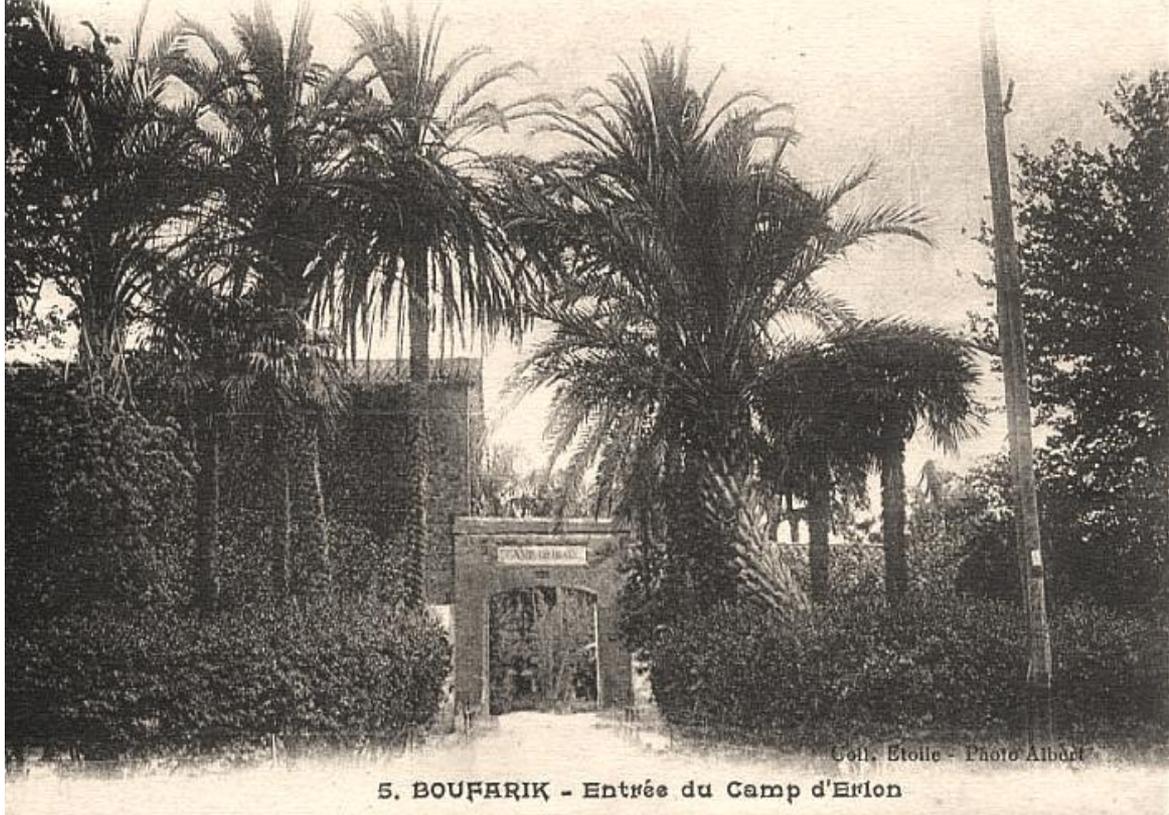


Assainissement de la mitidja en 3 phases

- 1. Le bassin du Mazafran ou de Boufarik** les premiers travaux d'assainissement avaient commencé très tôt dès 1833-1835.pour viabiliser la route de Blida par Douéra et Boufarik ; systématiques après 1841
- 2. Le bassin de l'Harrach ou de Sidi-Moussa** a été assaini plus tôt, dès 1833 près du confluent Harrach-Kerma
- 3. Lac Halloula** En 1858/1859 les travaux commencent par le creusement d'un fossé d'écrêtement qui déverse vers l'oued Djer une partie des eaux : le lac perd 500 ha (sur plus de 3000). Le tunnel n'est terminé qu'en 1930



1844



S. BOUFARIK - Entrée du Camp d'Erlon

Création des pépinières d'Erlon

Le 63^{ème} de ligne et la Légion Etrangère prirent une large part aux travaux du camp d'Erlon pouvant contenir 1500 hommes, une écurie de 600 chevaux et tous les services d'un camp permanent.

Une partie sera transformée en 1844 par la création des pépinières d'Erlon à Boufarik ~

Plus de garnison en 1850

1845



Création de la Médecine de Colonisation *

1846



15 août Ouverture de la voie ferrée Alger-Blida en présence de Théophile Gauthier.

. À 7h :30 le convoi démarrait, traîné par une locomotive développant la force terrifiante de 350 chevaux-vapeur

Il portait dans ses flancs le maréchal Pélissier, gouverneur général, et le général Yusuf, entre autres.

A 8h :40, les wagons stoppaient en gare de Blida distante de 1,5km de la ville. Les tambours battaient « aux champs » les troupes présentaient les armes, tandis que les notables musulmans présents organisaient une fantasia enthousiaste autant qu'improvisée représentée sur le magazine l'illustration de l'époque