

130 ANS D'ÉPHEMÉRIDES

EN

ALGERIE FRANÇAISE

1935

1922



1922

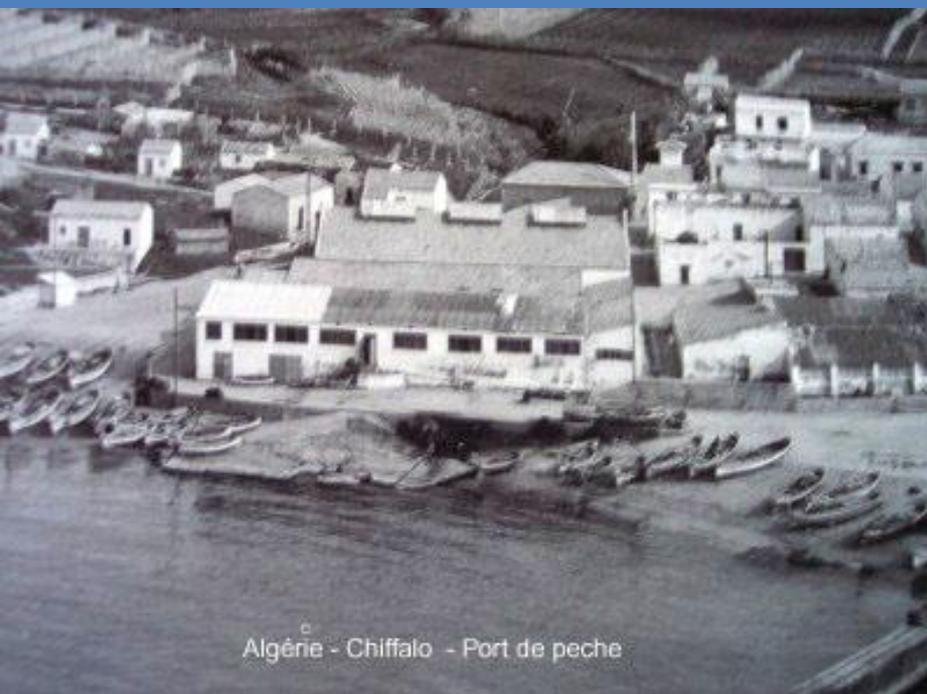


Liaison alger –tombouctou en voiture à chenilles

Le 17 décembre 1922, André Citroën lance sur les pistes chamelières de Tombouctou une flottille d'autochenilles. Pour la première fois, des automobiles partant d'Algérie atteignent les rives du Niger à Tombouctou Cette première transsaharienne automobile met un point final à la longue et lente pénétration du Sahara par l'automobile et l'avion, entre 1910 et 1921.



1923

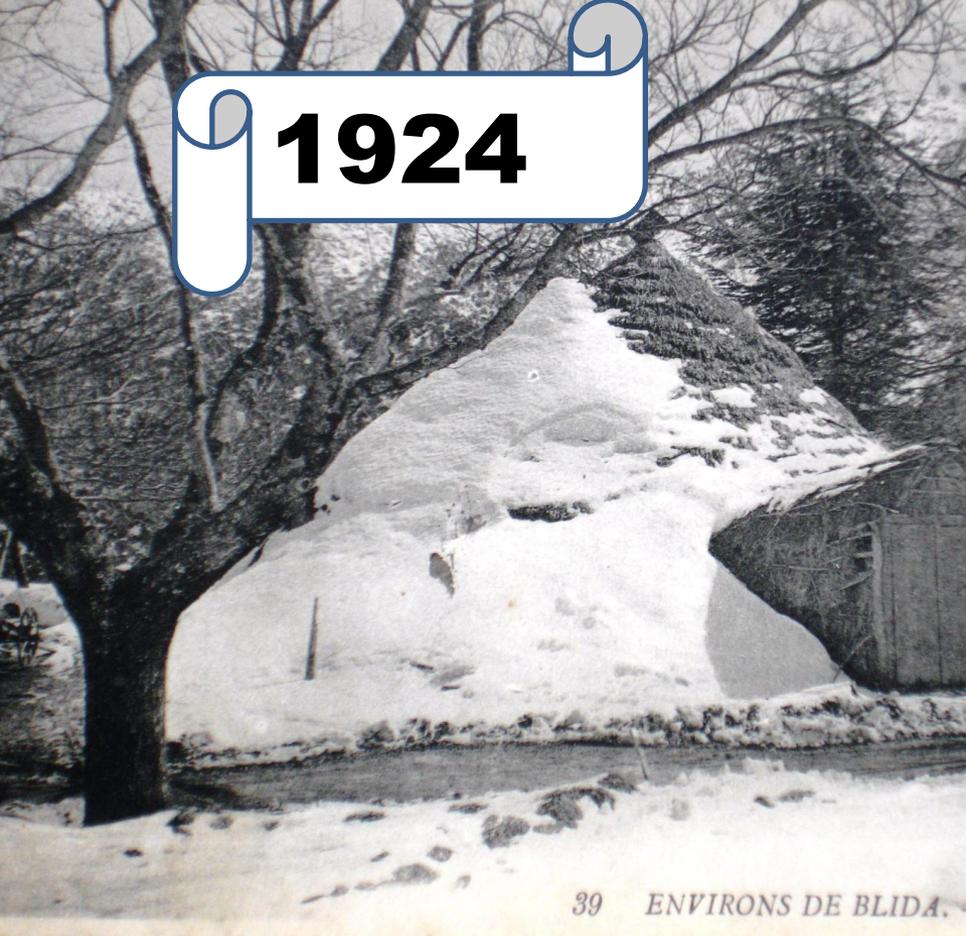


Algérie - Chiffalo - Port de pêche

Les sardines « dominique mercurio » sont primées à l'expo universelle de paris

Grâce a une pêche fructueuse, certains contruisent leur usine de conserves ou de salaisons créant ainsi de nombreux emplois. Ces usines furent nationalement connues comme celle de « Papa Falcone ». Ces offres d'emploi attirèrent petit à petit beaucoup d'arabes du sud de l'Algérie

1924



Glacières Chréa

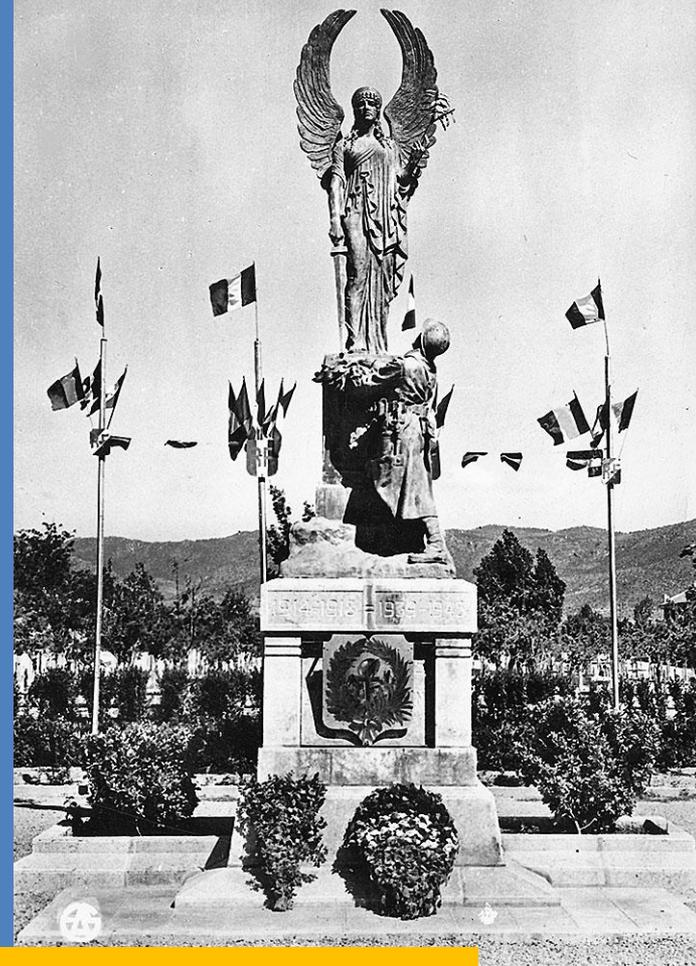
Henri Mazoyer accomplit la 1^{ère} ascension auto jusqu'aux glaciers de Chréa

L'installation de la redoute de TALAZIT en 1840 a permis à quelques européens téméraires d'exploiter des glaciers (metmeur el teldj) près des sommets dans des parties très enneigées l'hiver. Le long du sentier qui menait des Glacières à CHRÉA, on pouvait voir encore les bases de ces glaciers creusées dans le sol. Dès les premières chaleurs dans la plaine, 4 tonnes de cette glace étaient transportées chaque jour, à dos de mulets à BLIDA et jusqu'à ALGER par d'autres moyens.

Dans ses citernes et ses galeries souterraines, les montagnards berbères du temps des Deys, accumulaient les neiges hivernales qu'ils tassaient fortement. L'été venu, ils les transportaient à dos de mulet, jusque dans les cuisines royales.

1925

*Monument aux morts
Batna*



**Annee du Debut du vol a voile en
algerie à Biskra**

**Et du monument aux morts de Batna
Inauguré le 11 novembre 1925**

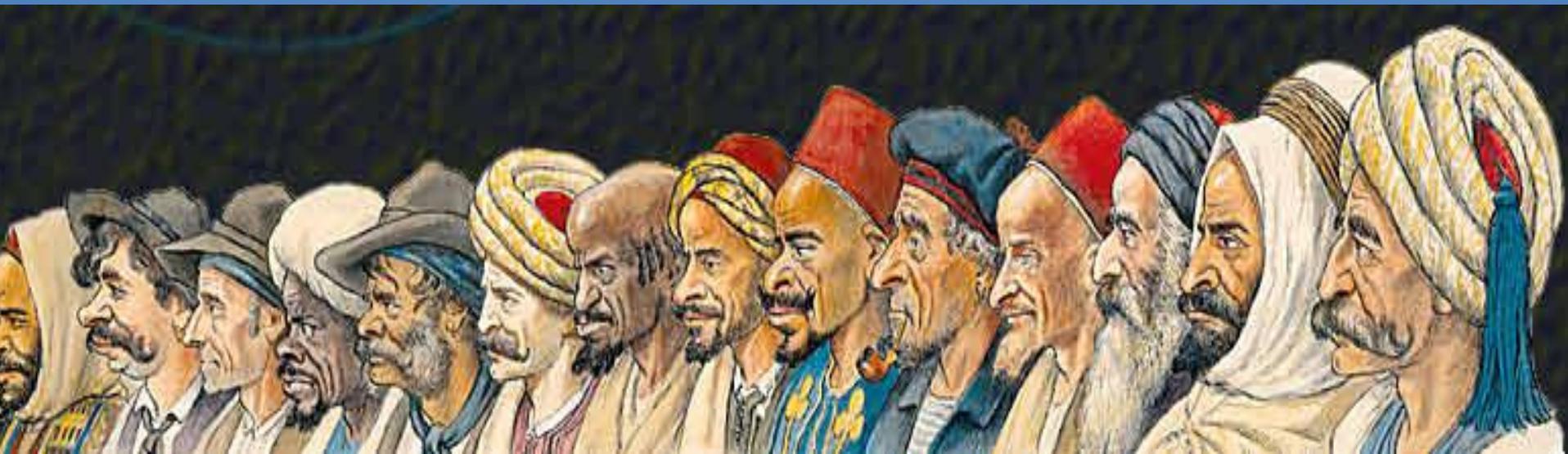
Sculpteur: camille ALAPHILIPPE

Architecte :CHARLES MONTALANT

1926

En avril << l'Afrique >> publie un manifeste intitulé << l'Algérianisme >>. -

Le but de l'algérianisme est de constituer en
Algérie
une intellectualité commune aux races qui y
vivent, de réaliser par là-même leur union



MO... de la Place G...
1927

Mostaganem



La ville de Mostaganem, dans la nuit du 27 novembre 1927, une crue subite de l'Oued Ain Sefra avait failli emporter presque la moitié de la ville. La place que l'on appelait Gambetta à l'époque, le square, les arbres, et les nombreuses maisons environnantes

Paul Elie Dubois

1928

- Première expédition dans le Hoggar du
peintre PAUL ELIE DUBOIS -



1929

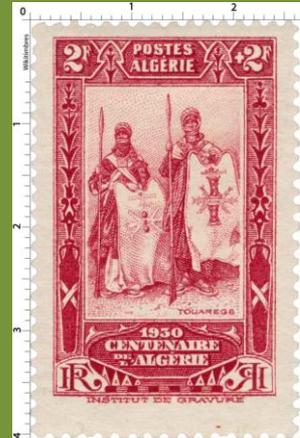
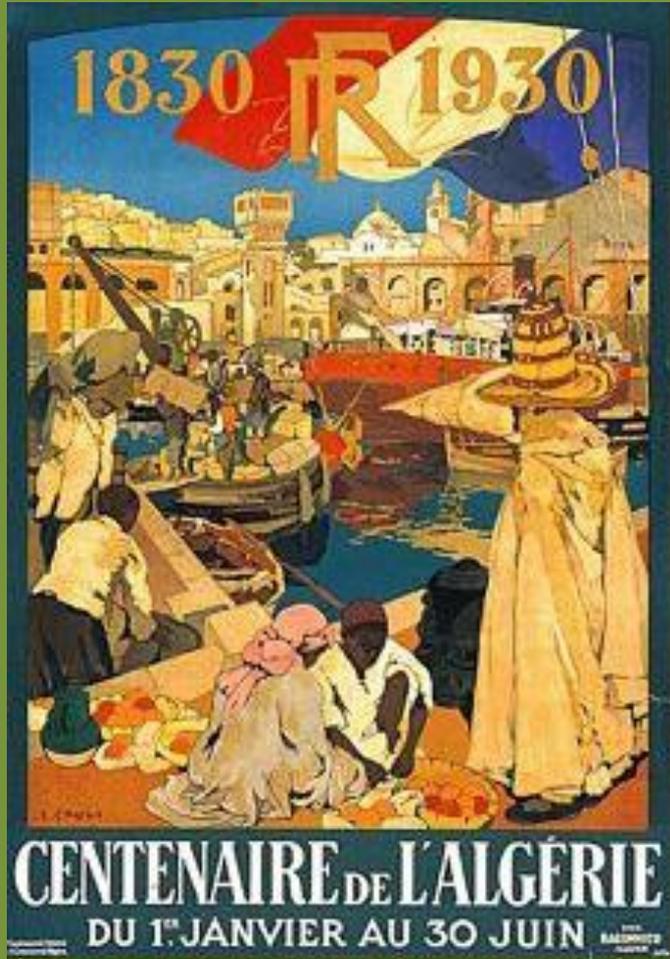
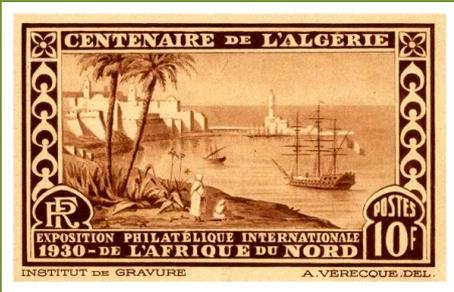


Ligne alger marseille

- 22 mai 1929. Ce mercredi 22 mai 1929, un tragique accident d'hydravion endeuille l'Algérie. C'est au port d'Alger que la catastrophe a eu lieu. A 5 h 30 du matin, l'hydravion commercial assurant la liaison régulière Alger – Marseille, avec placé aux commandes l'aviateur Ringel, après que les passagers eurent embarqué à terre avant que l'avion ne soit mis à l'eau, puis au moment même où l'appareil était sur le point de décoller pour rejoindre sa destination finale. Il a capoté alors qu'il était sur le départ et hydroplanait à vive allure, à plus de 100 km/h. Une funeste tragédie directement imputable à la présence dans l'eau d'une épave, contre laquelle l'hydravion est venu s'emplafonner, éventrant la coque de l'appareil et permettant à l'eau de s'infiltrer.

1930**100 ANS DÉJÀ**

Inauguration du journal lumineux d'Alger au Carrefour Grande Poste-Isly: écran 20 mètres de long, hauteur des caractères défilant en rouge : 1,40 mètre dû à Paul Decaillet



1933



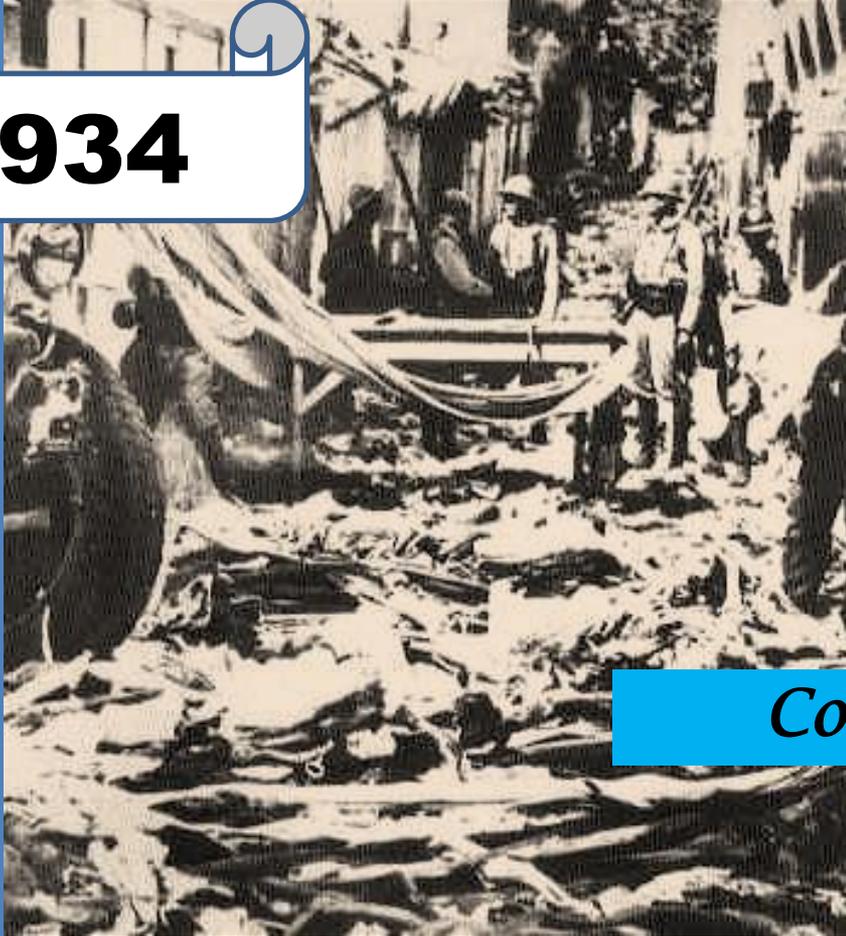
Balcon St Raphael



Amenagement Balcon Saint-Raphaël:

"Qualifié de balcon, de terrasse ou encore de belvédère, cet espace naturel unique se distingue des autres jardins d'Alger par son site surplombant la ville... ».Son terrain, occupé par les jardins du consulat de Suède, est acquis en 1913 par la compagnie Claridge qui renoncera à y construire un hôtel et le lotira pour le vendre en 1923....Les mairies d'Alger et de El-Biar l'acquerront en 1926 l

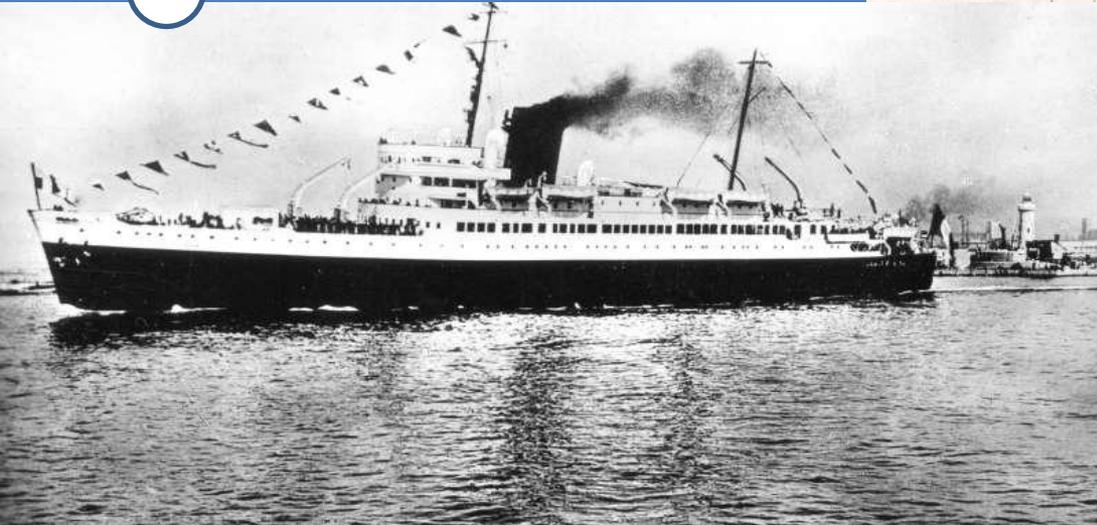
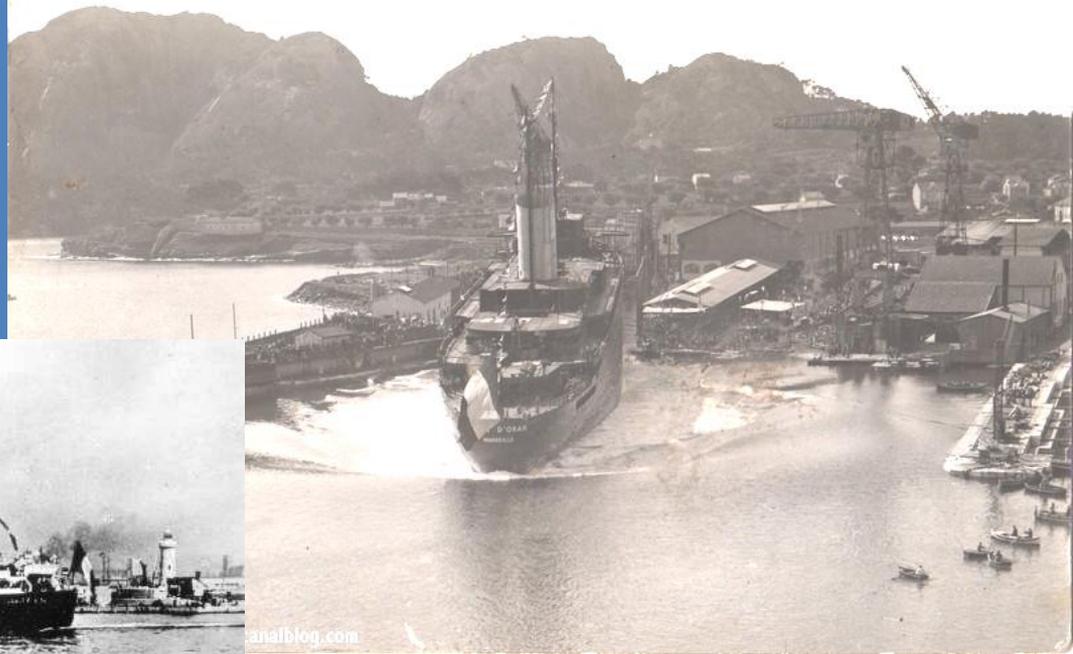
1934



Constantine

Le 5 août 1934, un pogrom exécuté par une foule musulmane fanatisée, déferle sur le quartier juif de Constantine, alors chef-lieu d'un département français. La foule égorge, pille impunément pendant toute une journée. On dénombrera 27 morts, dont 25 citoyens français de religion juive : : parmi eux 5 enfants (âgés de quelques mois à 10 ans), 6 femmes, 14 hommes.

1935



Ville d'Oran

-Il fut lancé le 6 octobre 1935 à La Ciotat, pour être donné en gérance à la Compagnie Générale Transatlantique

-----La silhouette primitive du " Ville d' Oran " se caractérisait notamment par deux grosses cheminées profilées ; mais, après la guerre, la cheminée arrière, d'ailleurs postiche, disparut, allégeant la ligne générale du paquebot

De la même série que le " Ville d'Alger ", dont il était le " sister-ship ", le " Ville d'Oran " bénéficia des progrès accomplis pour le " Normandie ".